



2020 2030 THE ENERGY CHALLENGE



Con il patrocinio di

ROMA



EVENTO RIELLO UPS
ROME E-PRIX 2020
3_4 aprile 2020

INVITO RISERVATO

per confermare la presenza registrarsi
all'evento compilando il form sul sito:
<https://pr.riello-ups.com/formula-e/>
Posti disponibili limitati.

 **Audi Sport**
Official Partner



Il quadro 2030, per il clima e l'energia e l'Agenda UE 2030, impone una riduzione almeno del 40% delle emissioni di gas a effetto serra rispetto ai livelli del 1990. Per raggiungerlo l'UE intende agire su:

- **Energie rinnovabili**, con un aumento della quota ad almeno il 32%;
- **Efficienza energetica**, con un aumento di almeno il 32.5%,

Il trend procede verso la realizzazione di un'economia a basse emissioni di carbonio in un sistema UE che assicuri energia a prezzi accessibili a tutti, renda più sicuro l'approvvigionamento e riduca la dipendenza dalle importazioni.

Un nuovo approccio potrebbe essere dato dallo **sviluppo dei PPA (Power Purchase Agreement)**, nome con cui vengono chiamati i contratti a lungo termine per la compravendita di elettricità. L'innovazione che renderà più trasparenti, veloci e sicuri i mercati dell'energia è di sicuro la **blockchain**, una struttura di dati digitale condivisa, in grado di consentire transazioni energetiche peer-to-peer che potrebbe mutare in modo significativo il settore energetico. La digitalizzazione e il conseguente proliferare di valide soluzioni di storage distribuito si pongono tra i protagonisti del cambiamento in atto sulla filiera dell'energia elettrica accelerando la transizione verso una gestione smart dei flussi energetici.

CONVEGNO

2020-2030 THE ENERGY CHALLENGE

Protomoteca, Piazza del Campidoglio

Moderatore:

Maurizio Melis, Giornalista Radio24

Apertura dei lavori

Saluti di benvenuto

Fabio Passuello, Amministratore Delegato Riello UPS (RPS SpA)

Federica Guidi, Presidente di ANIE Energia

Stefano Besseghini, Presidente Autorità di Regolazione per Energia Reti e Ambiente

TAVOLA ROTONDA.

2020-2030 The Energy Challenge

KEYNOTE SPEECH. Sen e piano clima energia

DISCUTONO:

Marco Cittadini, CEO Falk Next, di Energy Team

Renato Ornaghi, Presidente Energy Saving

Fabio Zanellini, Presidente della Commissione Tecnica con delega agli Affari Regolatori di ANIE Energia

Luca Buscherini, Business Development Director Energy Storage, di Riello UPS.



DETTAGLI DEL PROGRAMMA

VENERDI 3 APRILE

ore 13.30

Partenza autobus dalla stazione Roma Termini (via Marsala di fronte all'Hotel Best Western) per raggiungere l'Hotel Sheraton Parco dei Medici.

dalle ore 14.00

Check-in Hotel Sheraton Parco dei Medici.

ore 16.00

Partenza in autobus dall'Hotel Sheraton Parco dei Medici per evento istituzionale Riello UPS c/o Protomoteca.

ore 17.00

Registrazione dei partecipanti.
Apertura dei lavori e saluti di benvenuto:
- KEYNOTE SPEECH: Sen e piano clima energia
- TAVOLA ROTONDA: 2020-2030 The Energy Challenge

Per gli accompagnatori è prevista la visita dei Musei Capitolini.

ore 19.00

Spazio riservato alle domande.
Chiusura dei lavori.

ore 20.30

Apertivo e Cena di Gala c/o Terrazza Caffarelli.

ore 23.00

Rientro in Hotel con autobus.
Gli ospiti sono liberi di rientrare con mezzi propri nel caso volessero trattenerli in centro.

SABATO 4 APRILE

ore 09.00

Partenza in pullman dall'hotel Sheraton Parco dei Medici per raggiungere la terrazza del lounge bar "ROOM 26" presso il Circuito cittadino dell'EUR di Formula E.

ore 10.00 - 12.00

Intrattenimento e pranzo a buffet. Dalle ore 10.00 possibilità di assistere alle qualifiche ufficiali di Formula E direttamente dalla terrazza del lounge bar "ROOM 26".

ore 12.30

Camminamento attorno al circuito per raggiungere la Tribuna. I posti non sono numerati.

ore 14.00

Inizio Gara di Formula E.

ore 17.30

Al termine della gara ci ritroveremo per un apertivo e i saluti finali c/o "ROOM26".

ore 18.30

Partenza in pullman per Stazione Termini (per chi rientra a Milano) e/o Hotel Sheraton.

ORARIO DELLA GIORNATA E PRIX ROMA

Apertura cancelli:	7:30
Prove libere:	8:00
Qualifiche:	9:45 e 10:50
Gara:	14:00

- Disponibilità limitata: la partecipazione al programma è garantita fino ad esaurimento posti.

- Salvo modifiche da parte dell'organizzazione di Formula E

RITROVO E PERNOTTAMENTO



Sheraton

Viale Salvatore Rebecchini, 145
00148 Roma - Tel. +39 06 65288
www.sheratonparcodemedicirome.com/it

INFO-LINE

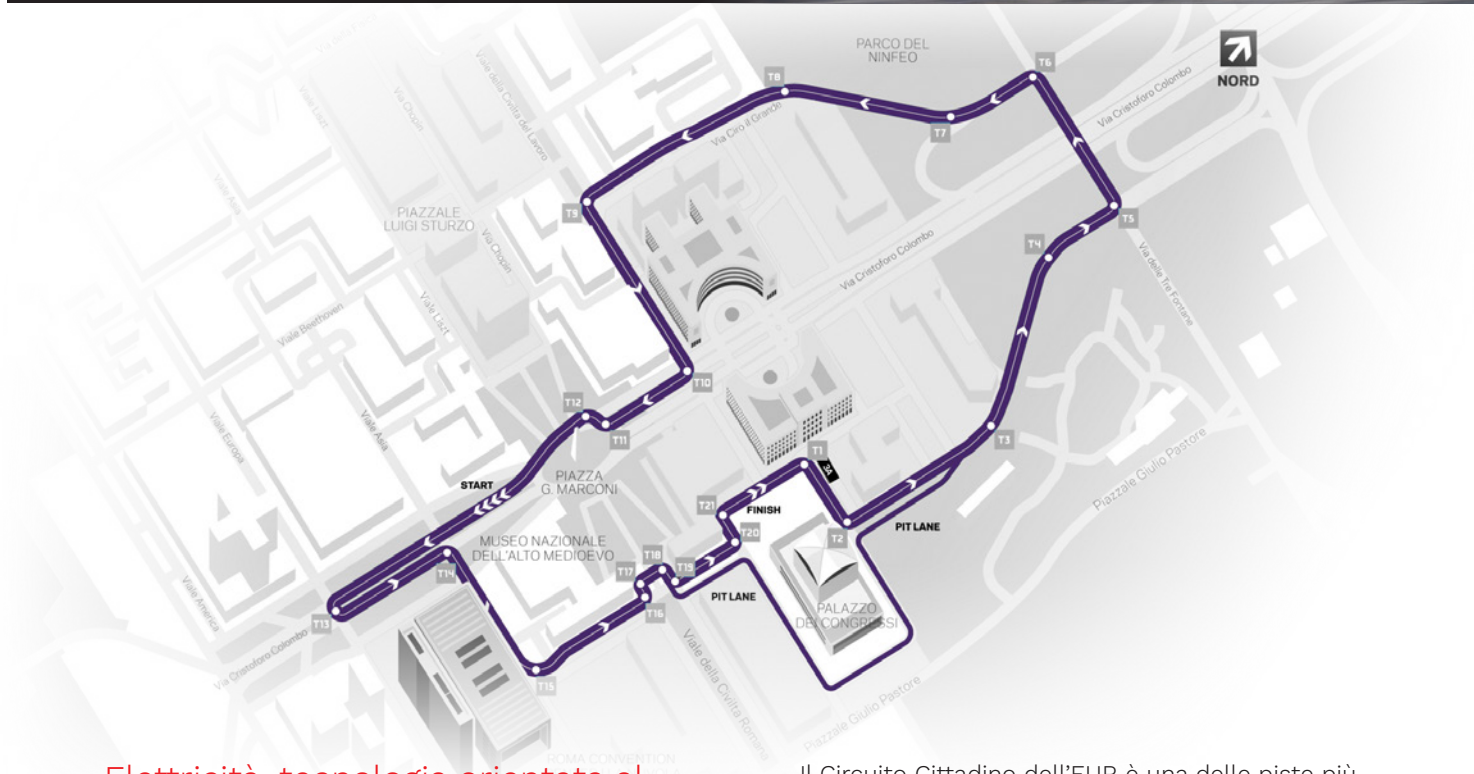
LETIZIA FERRIGATO

Tel. 0442 635827 (dalle 9.00 alle 14.30)
l.ferrigato@riello-ups.com

MAURIZIO TORTONE

Tel. 02 66327367 - Mobile: 335 7618854
m.tortone@riello-ups.com

RIELLO UPS corre nel futuro con la Formula E e Audi Motor Sport



Elettricità, tecnologia orientata al futuro e soprattutto Green sono le parole chiave dell'impegno di Riello UPS e Audi nella Formula E

Riello UPS entra nella mobilità elettrica e nell'e-racing ai più alti livelli.

Riello UPS è partner ufficiale di Audi Sport Abt Schaeffler Formula E team nel campionato FIA di Formula E.

La Formula E incarna la filosofia di Riello UPS: tecnologia green per ridurre l'inquinamento e migliorare le performance, mostrando come l'elettricità possa offrire prestazioni superiori. Le auto elettriche sono il futuro della mobilità e Riello UPS, con i suoi prodotti e le soluzioni sue Smart Grid Ready, rappresenta il futuro della qualità dell'energia; è per questo motivo che Riello UPS ha scelto di giocare un ruolo di primo piano anche in questa competizione.

Il Circuito Cittadino dell'EUR è una delle piste più lunghe e difficili del calendario e si snoda intorno all'Obelisco di Marconi, sullo sfondo dell'iconico Colosseo Quadrato. Il circuito presenta una serie di sfide che i piloti dovranno affrontare su un percorso caratterizzato da curve lente e veloci, salì e scendi attorno al quartiere dell'EUR e rettilinei dove tentare i sorpassi.

24 NUOVE AUTO GEN2 IN AZIONE

La tecnologia è in continua evoluzione e la stagione 2019-2020 vede 24 auto di nuova generazione.

Le monoposto Gen2 hanno il doppio della capacità di accumulo di energia delle monoposto Gen 1.

Questo significa che possono completare l'intera gara, eliminando la necessità del cambio di vettura durante la gara. Inoltre, con 250 kW di potenza, le monoposto Gen 2 accelereranno da 0 a 100 km/h in 2,8 secondi e toccheranno una velocità massima di 280 km/h.

UNA GRANDE SFIDA TECNICA
PER LA CONQUISTA DELLA VITTORIA!